



PowerXL™ DC1+



Co pozostało bez zmian?

DC1 cechy

- Proste w obsłudze
- Wstępnie sparametryzowane
- Tylko 14 podstawowych parametrów
- CANopen i Modbus w standardzie

Zakres mocy

- 4 wielkości w IP20... do 22 kW
- 3 wielkości w IP66... do 7,5 kW

Montaż

- Wymiary
- Sposób montażu i otworowanie
- Panel obsługi

Ustawienia fabryczne

- Sterowanie U/f – standardowe ustawienie



**DC1+ w pełni
kompatybilne
wstecz!**



Nowe funkcje w DC1+

ZWIĘKSZONA
ODPORNOŚĆ

Pełne zabezpieczenie zwarciov

- Doziemne przy zasileniu
- Doziemne w trybie gotowości do pracy
- Doziemne podczas pracy
- Międzyfazowe w trybie gotowości do pracy
- Międzyfazowe podczas pracy

Dodatkowo lakierowane płytki elektroniki

- Zwiększona trwałość i niezawodność (jak w DA1)

=> Ochrona przed wilgocią, pyłem, chemikaliami i temperaturą wydłuża czas pracy urządzenia

Nowe funkcje w DC1+

WIĘKSZY
ZAKRES
APLIKACJI

Sterowanie wektorowe bezczujnikowe

- Wymagane tylko podstawowe parametry silnika i autotuning
- Docelowe parametry są umieszczone w zaawansowanym menu

⇒ **Sterowanie SLV zapewnia wysoki moment na starcie i znakomitą regulację prędkości dla wysoce dynamicznych aplikacji**

Obsługa silników wysokiej sprawności

- Silniki AC PM, bezszczotkowe silniki DC, reluktancyjne silniki synchroniczne
- Wymagane tylko podstawowe parametry silnika i autotuning

⇒ **“IE4 ready” do aplikacji z silnikami o wysokiej sprawności dla zapewnienia wymagań przyszłych rozporządzeń -> *najlepsze w swojej klasie!***

Fire Mode

- Ignoruje sygnały i alarmy, utrzymując DC1 w pracy tak długo jak to możliwe

⇒ **Idealny dla systemów HVAC dla zapewnienia oddymiania budynków**

EAT•N podczas pożaru

Nowe funkcje w DC1+

WIĘCEJ
FUNKCJI

Wyłączenie automatycznego zmniejszania częstotliwości kluczowania

- P-17 = 8 kHz, Wyłączenie zmniejszania częstotliwości kluczowania

=> Wymagane przy stosowaniu filtrów sinus

Druga rampa przyspieszania/zwalniania

- Gdy zostanie osiągnięty punkt zmiany (P-02, f-min) napęd automatycznie przełącza się na inną rampę

=> W praktyce zastosowanie dla aplikacji pompowych (kwadratowa charakterystyka obciążenia)

Funkcja hamowania AC Flux

- P-05 = 3, hamowanie AC flux

=> Większy moment hamowania bez konieczności stosowania rezystora

Nowe funkcje w DC1+

WIĘCEJ
FUNKCJI

Ponad 30 dodatkowych parametrów monitoringu

- Pomiar kWh – całkowita ilość kWh zużyta przez napęd
- Całkowity czas pracy wentylatorów napędu
- Wewnętrzna temperatura napędu
- Liczniki błędów krytycznych dla: przeciążenia, skoków/spadków napięcia, przegrzania...
- Modbus/CANopen licznik błędów w komunikacji
-

=> Daje więcej informacji o stanie napędu przed awaryjnym wyłączeniem

Dodatkowe ukryte menu “zaawansowane” (>P-59)

- P-14 = 201 (P-37+100) dla dostępu do zaawansowanego menu
- Niezbędne dla nowych trybów sterowania oraz parametrów dla silników IE4

=> Proste podstawowe parametry jak w DC1, ale dodatkowo parametry dla zaawansowanych użytkowników i aplikacji

Akcesoria



Bez zmian:

- Dławiki sieciowe/silnikowe, **filtry sinus**
- Rezystory hamowania
- Moduły rozszerzeń I/O
- Moduł SWD
- Kabel do programowania
- Wyświetlacz OLED (wymagana aktualizacja firmware)

Niezbędne dla nowej wersji:

- Programator Bluetooth
DX-COM-STICK => **DX-COM-STICK2**
- Zdalny wyświetlacz
DX-KEY-LED => **DX-KEY-LED2**

=> Obydwa w pełni kompatybilne wstecznie!

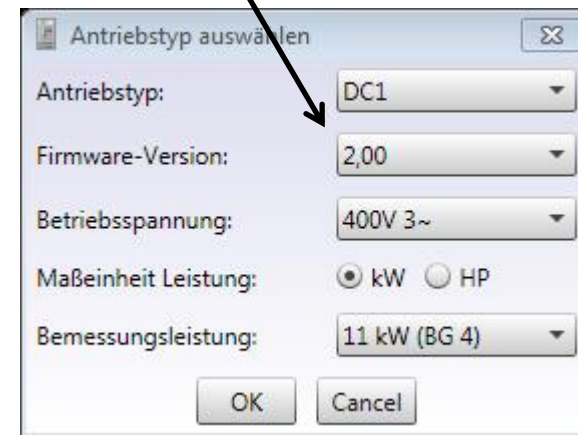
Jak rozpoznać DC1+ w oprogramowaniu narzędziowym na PC?

Program drivesConnect



Niezbędny drivesConnect V1.2.1.0

Wersja Firmware 2,00





Powering Business Worldwide