



ul. Konstantynowska 79/81
95-200 Pabianice
tel/fax 42-2152383, 2270971
e-mail: fif@fif.com.pl

CZF

CZUJNIK ZANIKU FAZY

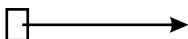


www.fif.com.pl

Produkty firmy F&F objęte są 24 miesięczną gwarancją od daty zakupu

Przeznaczenie

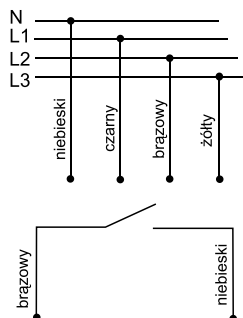
Czujnik zaniku fazy przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej w przypadkach zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie lub asymetrii napięć między fazami, grożącymi zniszczeniem silnika.



Dane techniczne

zasilanie	3×400/230V+N
styk	separowany 1Z
prąd obciążenia	<10A
kontrola zasilania	3×LED
asymetria napięciowa zadziałania	45V~
histereza napięciowa	5V~
opóźnienie wyłączenia	3÷5sek
pobór mocy	1,6W
przylącze	OMY 4×1mm ² ; 2×0,75mm ² , l=0,5m
temperatura pracy	-25÷40°C
wymiary	50×67×26mm
montaż	dwa wkręty do podłoża

Schemat podłączenia

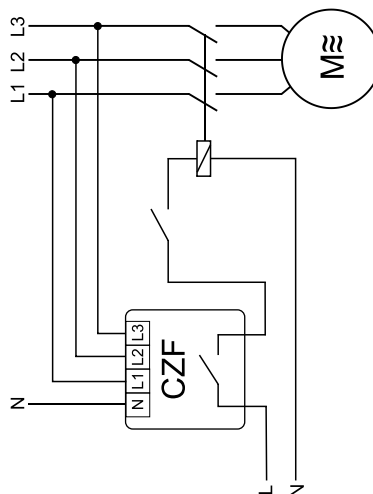


Działanie

Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem diod LED w obwodzie każdej fazy. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie - sygnalizowany brakiem świecenia diody odpowiadającej danej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej 45V~ - sygnalizowany słabszym świeceniem diody odpowiadającej danej fazie, spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem 3 do 5sek, co zapobiega przypadkowemu odłączeniu silnika przy chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy spadku asymetrii o 5V~ (tj. o wartość histerezy napięciowej). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

Montaż

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika.
2. Odłączyć zasilanie.
3. Czujnik przymocować do podłoża dwoma wkrętami.
4. Przewody fazowe czujnika podłączyć do zacisków stycznika po stronie zasilania: czarny - L1; brązowy - L2; żółty - L3; niebieski - N.
5. Dwużyłowy przewód czujnika włączyć szeregowo w obwód cewki stycznika załączającego silnik w dowolnym miejscu obwodu sterowania.



A080407